

SDOT bắt đầu quá trình nhận đơn cho người sử dụng Cầu Quay Spokane St để đến các cuộc hẹn y tế cứu sinh trong khi Cầu West Seattle đang được xây dựng

Nhận đơn sẽ bắt đầu vào cuối tháng này cho các nhà hàng và bán lẻ đang gặp khó khăn trong đại dịch, nhân viên y tế trực, thêm các loại xe tải và xe đưa đón. Cuối tuần giờ tắt cả được dùng kéo dài thêm 3 giờ cho đến 8 giờ sáng.

SEATTLE - Những người tìm đến điều trị y tế cứu sinh, nhân viên y tế trực, nhà hàng và doanh nghiệp bán lẻ West Seattle, và những người sử dụng xe tải, xe đưa đón hay xe chung chính thức [có bảng số đi chung xe do tiểu bang cấp](#) có thể sớm nộp đơn lên Bộ Giao thông Vận tải Seattle (SDOT) để sử dụng Cầu Quay Spokane St (cầu thấp).

Quyền sử dụng này là trên cơ sở tạm thời và hạn chế. Mọi người phải nộp đơn, cung cấp bảng số xe của họ, đáp ứng các yêu cầu đủ điều kiện và được SDOT chấp thuận trước khi sử dụng cầu thấp.

SDOT cũng đang thay đổi giờ giới hạn cầu thấp để cho phép mọi người được sử dụng nhiều hơn vào cuối tuần. Dữ liệu giao thông gần đây cho thấy khối lượng đủ thấp để cho phép thêm việc sử dụng. Cầu thấp hiện đang đóng đối với các xe cộ không có thẩm quyền từ 5 giờ sáng đến 9 giờ tối mỗi ngày. Bắt đầu từ thứ Bảy, ngày 10 tháng 4, cầu thấp sẽ vẫn mở cho mọi người thêm ba giờ nữa, cho đến 8 giờ sáng vào cuối tuần. Các hạn chế trong tuần sẽ vẫn giữ nguyên như trước đây.

Khi Cầu Cao tầng West Seattle (cầu cao) đóng vào tháng 3 năm 2020, SDOT đã hạn chế quyền sử dụng cầu thấp để ngăn chặn sự tắc nghẽn khu vực do giao thông đi vòng toàn thể. Việc sử dụng cầu thấp vào ban ngày bị hạn chế để đảm bảo rằng các xe cộ vận chuyển hàng hóa, công cộng và ứng phó khẩn cấp có thể di chuyển hiệu quả đến và đi từ West Seattle.

Thông tin bổ sung, bao gồm một danh sách đầy đủ các xe cộ có thể đủ điều kiện sử dụng, có sẵn trên [trang web cầu thấp](#). Xe cấp cứu, xe buýt và xe tải chở hàng không cần phải cung cấp bảng số của họ cho SDOT.

Các nhóm mới đủ điều kiện được cho phép trước để sử dụng cầu thấp:

- Cư dân West Seattle đi đến và đi từ các nơi điều trị y tế cứu sinh (cần có sự cho phép từ nhà cung cấp dịch vụ y tế của bạn; mẫu có sẵn hiện có trên [trang web truy cập cầu thấp](#))
- Nhân viên y tế trực (chỉ đi đến và đi từ ca trực)
- Tất cả các nhà hàng và doanh nghiệp bán lẻ ở West Seattle (chỉ giới hạn trong các chuyến đi khẩn cấp đến nhận lấy thiết bị hay tiếp liệu)
- Xe đi chung (xe tải, xe đưa đón hay đi chung xe chính thức có một [bảng số xe đi chung do tiểu bang cấp](#); Điều này KHÔNG bao gồm Uber/Lyft)

Các nhóm hiện tại đủ điều kiện được cho phép trước để sử dụng:

- Thành viên International Longshore và Warehouse Union Local 19 cho các chuyến đi khi được gửi đi từ Hội trường SODO Union Hall đến các nhà ga ở phía Tây của cầu thấp
- Các doanh nghiệp hàng hải và công nghiệp ở gần với cầu thấp (chỉ giới hạn trong các chuyến đi khẩn cấp để nhận lấy thiết bị hay tiếp liệu hay vận chuyển thành viên quan trọng)
- Xe của chính phủ (chỉ giới hạn trong các chuyến đi khẩn cấp / không định trước và bao gồm Thành phố Seattle, Quận King, Tiểu bang Washington, cơ quan thực thi pháp luật địa phương và các xe cộ khác của chính quyền)

Khoảng cuối tháng 4, SDOT sẽ chia sẻ trực tuyến các mẫu đơn cho nhân viên y tế, doanh nghiệp và người đi xe chung để yêu cầu quyền được sử dụng cầu thấp. [Mẫu đơn cho những người đi đến các nơi điều trị y tế cứu sinh đã có sẵn trực tuyến hôm nay](#). Những người lái xe phải đăng ký bảng số xe của họ và nhận được sự chấp thuận của SDOT trước khi sử dụng cầu thấp. Các xe cộ không có thẩm quyền sẽ bị phạt 75\$ cho mỗi một chuyến đi qua cầu thấp trong ngày. Các đơn xin sẽ được giải quyết ngay sau khi nhận.

Giờ cuối tuần mới bắt đầu vào Thứ Bảy, ngày 10 tháng 4

SDOT đang thay đổi giờ giới hạn để cho phép mọi người được sử dụng cầu thấp thêm ba giờ nữa, cho đến 8 giờ sáng vào cuối tuần. SDOT đã xem xét dữ liệu giao thông gần đây và khối lượng đủ thấp trong những thời điểm này để cho phép sử dụng cầu nhiều hơn. Thay đổi này có hiệu lực vào cuối tuần này, thứ Bảy ngày 10 tháng 4 và Chủ nhật, ngày 11 tháng 4.

Xin nhắc lại, cầu thấp được đóng cho các xe cộ không có thẩm quyền từ **5 giờ sáng đến 9 giờ tối các ngày trong tuần, và 8 sáng đến 9 giờ tối cuối tuần:**

- Không cho xe cộ cá nhân (xe hơi, xe minivan, đi chung xe, v.v.)
- Không cho xe gắn máy và xe tay ga
- Không cho taxi và xe chở khách gọi bằng ứng dụng, như Uber và Lyft

Chính sách sử dụng cầu thấp

Mục tiêu của SDOT luôn là đảm bảo quyền sử dụng đáng tin cậy cho các xe cấp cứu, vận chuyển hàng hóa và công cộng trên cầu thấp. Kể từ khi việc thực thi tự động bắt đầu vào đầu năm 2021, SDOT đã theo dõi lưu lượng giao thông trên cầu thấp và chúng tôi đã xem xét kỹ [chính sách sử dụng cầu thấp](#), xác định các mục đích dài lâu và mục tiêu gần và sẽ tiếp tục điều chỉnh chính sách khi hoàn cảnh thay đổi.

Sức khỏe, cuộc sống và sự an toàn đang dẫn đầu trong năm qua và SDOT đang xếp ưu tiên các chuyến đi cải thiện khả năng tiếp cận của bệnh nhân và nhà cung cấp với điều trị y tế cứu sinh. SDOT tiếp tục xếp ưu tiên di chuyển cho các xe cấp cứu và xe của chính quyền đang ứng phó với các tình huống khẩn cấp.

COVID-19 và việc đóng Cầu West Seattle đã ảnh hưởng đến tất cả mọi người và doanh nghiệp ở West Seattle. Sự tập trung của SDOT vào việc cung cấp quyền sử dụng cho các nhà hàng và doanh nghiệp bán lẻ dựa trên nhiều yếu tố. Các lĩnh vực này đã bị ảnh hưởng không tương xứng bởi COVID-19. Thông qua các nỗ lực tiếp cận liên tục của SDOT, thành phố cũng đang nghe việc đóng cầu cùng với COVID-19 đã ảnh hưởng đến các doanh nghiệp, đặc biệt là trong việc tiếp nhận hay vận chuyển tiếp liệu.

Hầu hết các chuyến đi trên cầu thấp (ngoại trừ xe cấp cứu, vận chuyển hàng hóa nặng và công cộng) là theo điều kiện và các mục tiêu của chuyến đi (số chuyến đi được phép mỗi tháng) sẽ được cập nhật dựa trên việc sử dụng thực tế. SDOT có thể hạn chế hay thu hồi quyền sử dụng bất cứ lúc nào. SDOT sẽ thông

báo trước cho mọi người nếu đây là trường hợp. SDOT sẽ giảm hay thu hồi quyền sử dụng trên cầu thấp của nhiều nhóm vào cuối năm 2021 trước khi Bến số 5 của Cảng Seattle mở cửa trở lại để cầu có khả năng tăng lưu lượng vận chuyển hàng hóa. Cầu cao tầng dự kiến sẽ mở cửa trở lại vào giữa năm 2022.

###